

CATALOGUE AGRICOLE

SERVICES

PNEUMATIQUES







À VOS CÔTÉS TOUTE L'ANNÉ



UN RÉSEAU D'EXPERTS

Passionnés d'agriculture, les professionnels du réseau BestDrive sont parfaitement formés aux spécificités des engins agricoles, avec une expertise reconnue dans l'entretien de vos pneumatiques. Nous proposons un large choix de services cruciaux pour les exploitants agricoles ou les entreprises de l'agriculture :

-) Montage à la ferme
- Dépannage
- Lestage
- Réparation
-) Géométrie
- Climatisation
-) Roues complètes, jantes et jumelages



Notre connaissance du métier, ses enjeux et nos offres produits et services permettent d'apporter des solutions à l'ensemble de vos besoins.

+200 points de vente







DU CHOIX, DU STOCK ET DES MARQUES DE RÉFÉRENCE























SOMMAIRE

Les services	p.4
Céréaliers	p.6
Labour	p.6
Travail du sol	
Moisson	
Pulvérisation	
Ensilage	p.14
Élevage	p.16
Matériel	p.16
Cultures fourragères	
Manutention	p.20
Viticulture et maraîchage	p.22
Forestier	p.24
Voirie / espaces verts	p.26
Roues spéciales	p.28
Des pneus pour tous vos véhicules	p.30



DES EXPERTS DANS L'OPTIMISATION DES PNEUS

Grâce à notre flotte de véhicules ateliers, nous pouvons intervenir rapidement et efficacement où que vous soyez et quelle que soit la situation, dans le respect des réglementations en vigueur et procédures internes propres à chaque entreprise.

- Montage à la ferme
- Dépannage
- Transformations sur-mesure
- Lestage
- Géométrie
- Climatisation

L'équipement complet de nos véhicules d'intervention nous permet de vous garantir des prestations de qualité équivalente à celle des prestations effectuées dans nos ateliers.









DÉPANNAGE

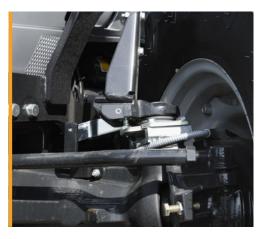
À vos côtés pour garantir votre mobilité et assurer votre récolte.

- Service dépannage 7j/7 et 24h/24 uniquement pendant la période de récolte.
- Un service dépannage également toute l'année pour un retour rapide au champ.



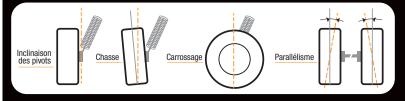
RÉPARATION À CHAUD / FROID

Après démontage et vérification poussée, votre technicien BestDrive sait déterminer si le pneu est réparable, ce qui est fréquemment le cas. Après un traitement approprié de la surface et la pose d'un emplâtre de gomme neuve adapté, le pneu repasse dans une presse à vulcanisation et ressort parfaitement réparé, aussi performant qu'à l'origine.



GÉOMÉTRIE

Faire vérifier votre géométrie en cas d'usure irrégulière de vos pneus : une opération vite rentabilisée par l'augmentation de leur longévité





CLIMATISATION

- ▶ Recharge de gaz réfrigérant
- Nettoyage et réparations éventuelles
- ▶ Changement de filtres
- Traitement antibactérien

Évitez les désagréments des défauts d'entretien : odeurs, buée, surconsommation



















CÉRÉALIERS > LABOUR

OPTIMISER LA TRACTION & RÉSISTER À L'USURE

Particulièrement exigeant pour les pneus, le labour est une intervention importante pour la suite de l'année culturale. C'est souvent le moment choisi pour remplacer les pneus du tracteur.



LE LESTAGE À L'EAU



En déplaçant le centre de gravité de l'attelage vers l'avant, on favorise l'adhérence des roues. En remplaçant une partie de l'air par de l'eau, on limite la déformation du pneu au point bas de sa course, lors du passage dans le fond du sillon.

La bonne recette : 70-75% d'eau / 25-30% d'air Réalisé à l'aide de valves spéciales permettant le remplissage et la vidange simultanés, le lestage optimal est obtenu quand le niveau d'eau atteint la valve (à l'arrêt au point haut). Il préserve la flexibilité du pneu. Un antigel peut être ajouté, à titre préventif.

ALTERNATIVE : LES MASSES MÉTALLIQUES



Plus facile à monter/démonter, les masses peuvent être placées à l'avant ou à l'arrière du tracteur, mais aussi au niveau des roues elles-mêmes, soit par ajout d'une couronne de lest autour du moyeu soit par remplacement des voiles de roues acier par de la fonte.













PNEUS BASSE PRESSION



MICHELIN AXIOBIB2



Mitas HC2000



©ntinental**⅓ C**OMBINE**M**ASTER



TRELLEBORG TM1060



AGRIMAX FORCE



≈ALLIANCE AGRISTAR



LE TÉLÉGONFLAGE

Vous pensez qu'il suffit de dégonfler ses pneus une fois au champ. Mais que faire lorsque l'on doit reprendre la route ? Rouler avec des pneus sous gonflés sur route est la meilleure façon de les dégrader, c'est là que le télégonflage est utile car il permet de remettre les pneus à la bonne pression en seulement 3 mn avec les systèmes les plus performants.

Le gain de temps par rapport à un compresseur standard peut aller jusqu'à 45 min sur une journée de 10 h.

d'usure en moins

de consommation

















CÉRÉALIERS > TRAVAIL DU SOL

FAVORISER LES LEVÉES **EN RESPECTANT** LA STRUCTURE



Découvrez notre choix de roues complètes, de 12" à 54", les voiles, couronnes, cales, kits de jumelage et toute la boulonnerie spécifique et filets fins zingués.















≈ALLIANCE A389



Mitas AGRITERRA 02



TRELLEBORG TWIN RADIAL



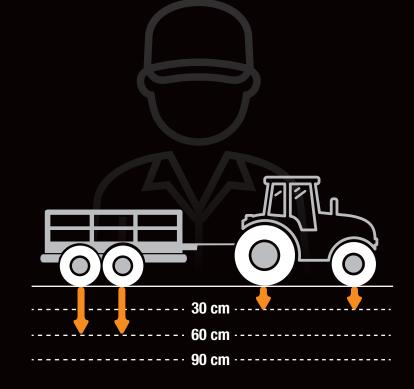
COUNTRY KING



LE JUMELAGE DES PNEUS LA SOLUTION

Puissance maîtrisée pour gain de productivité. À quoi sert le jumelage ?

- Réduire le tassement des sols en diminuant la pression des pneumatiques.
- Augmenter la capacité de traction (en déchaumage).
- Augmenter la capacité de charge en roue étroite (arrachage de betteraves)



















CÉRÉALIERS > MOISSON

RÉCOLTER EN SAISON SÈCHE

Rouler sur la route jusqu'au chantier (parfois éloigné), tracter sur la terre (parfois meuble), supporter le poids du grain récolté (parfois humide) : les sollicitations des pneus pour engins de récolte sont très variées. On recherche comme caractéristique principale de grosses capacités de charge, mais aussi :

- La préservation des sols
- Une bonne adhérence
- La résistance au kilométrage élevé
- Le confort sur route



Installation de TPMS CONTRÔLEZ LA PRESSION

CONTRÔLEZ LA PRESSION SANS DESCENDRE DU TRACTEUR

Chaque valve est équipée d'un capteur de pression et d'une liaison sans fil qui permet au boitier digital placé dans la cabine d'afficher la pression de chaque pneu du tracteur, sa température ou une alerte en cas de dépassement d'un seuil prédéterminé. Faites installer votre TPMS par votre spécialiste BestDrive et profitez de la sécurité et des économies d'usure dues à une meilleure surveillance de la pression.









PNEUS BASSE PRESSION







Mitas SFT



©ntinentalCOMBINE**M**ASTER



TRELLEBORG
TM900



GROWING TOGETHER
TERIS



≈ALLIANCEA375



PNEUS BASSE PRESSION

Les pneus basse pression figurent aujourd'hui parmi les solutions (quasi) idéales.

Ces pneus nouvelle génération contiennent un volume d'air nettement plus important et de ce fait, supportent de très lourdes charges. Leur secret réside dans leur surface de contact avec le sol plus importante que celle des pneus dits traditionnels. Ils portent la mention IF ou VF. IF pour Increased Flexion, indique que le pneu peut supporter 20 % de poids en plus qu'un pneu standard de même taille et même 40 % de plus pour les pneus VF (Very Increased Flexion).

ATTENTION

Ne pas monter de pneus de tracteur sur un engin de récolte. En effet, même si la dimension est équivalente, la capacité de charge ne l'est pas.

Un pneu basse pression VF par rapport à un pneu classique c'est :

40%

de **charge supplémentaire** en maintenant une pression traditionnelle

OU

40%

de **baisse de pression** en conservant la même charge



















CÉRÉALIERS > PULVÉRISATION

LA CHARGE SANS LE TASSEMENT

Comme pour les roues motrices d'un tracteur, les pneus porteurs de la remorque, de la tonne ou de l'épandeur doivent être choisis en fonction de leur utilisation: circulation fréquente sur route ou emploi majoritaire au champ. Avec sa structure interne continue. incluant à la fois les flancs et la bande de roulement, le pneu diagonal résiste naturellement à la déformation. C'est pourquoi il supporte le gonflage à basse pression qui permet son utilisation dans les terrains meubles ou en conditions humides avec une bonne portance et limitant le compactage. Il offre aussi une bonne résistance au ripage en essieu tandem et une stabilité en dévers.





















ALLIANCE A354 AGRIFLEX







Mitas HC1000



QU'EST-CE QUE LA PRÉPONDÉRANCE ?

Pour une traction optimale sur un tracteur 4 roues motrices, il faut que les roues avant tournent un peu plus vite que les roues arrière. C'est cette différence que l'on appelle Prépondérance. La démultiplication qui en découle est nommée Rapport de pont.

Pour éviter une usure prématurée des pneus ou même une usure mécanique et une casse du pont, il est important d'avoir des pneus adaptés et de respecter les règles de prépondérance.

LE SAVIEZ-VOUS?

Comment détermine-t-on le rapport de pont?





















CÉRÉALIERS > ENSILAGE

RÉCOLTERSUR SOL HUMIDE



L'ensilage du maïs, des pommes de terre et des betteraves doit en outre présenter des qualités de portance afin d'éviter un tassement excessif des sols à l'occasion des chantiers menés majoritairement en conditions humides.

PNEUMATIQUES & INTERSAISON

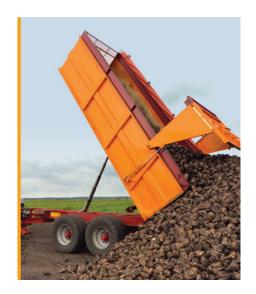
Les engins de récolte sont employés, de façon intensive et pendant une courte période en saison. Ils sont stationnés le reste de l'année. Durant cette période de stockage ou de stationnement, le véhicule devrait de préférence être surélevé et posé sur des supports, ce qui permettrait de réduire la pression de gonflage. Si cela n'est pas possible, il faut alors conserver les mêmes pressions de gonflage qu'à l'utilisation et changer de position de temps à autre pour éviter les déformations.















≈ALLIANCE A328







Mitas **TR08**





Des pneus porteurs peuvent être utilisés sur les essieux arrière des machines de récolte. Ce sont des pneus « Implement ». Ils comportent un marquage spécifique sur le flanc (ils portent l'indication IMP).

Particularité d'une appelation pneu implement pour remorques























ÉLEVAGE > MATÉRIEL

MATÉRIEL D'ÉLEVAGE

Employés au quotidien, les engins spécifiques de l'élevage, désileuses, mélangeuses, balayeuses, accumulent au cours de l'année un grand nombre d'heures d'utilisation et sollicitent énormément leurs pneumatiques :

- Chargés en aliments parfois humides donc lourds
- Manœuvrés sur des surfaces particulièrement abrasives (cours bétonnées, caillebotis).
- Utilisés par toutes les températures.
- Agressés par le fumier et jus d'ensilage acides

















Mitas **IM04**



Cultor 3 AW04



≈ALLIANCE A320



AW702



LE SAVIEZ-VOUS?

On ne transporte jamais un pneu par l'intérieur avec une fourche de chargeur. Il se transporte toujours à plat!

COMMENT LIRE UN PNEU?



Diamètre nominal en pouces

Les indices de charge et vitesse :

La CHARGE maximale admissible par un code de 2 ou 3 chiffres:

est indiquée par un code d'une lettre :

A1 = 5 km/h84 = 500 kgA8 = 40 km/h100 = 800 kgB = 50 km/h120 = 1400 kg

etc...

C = 60 km/hD = 65 km/hE = 70 km/hetc...



















ÉLEVAGE > CULTURES FOURRAGÈRES

LE BON PNEU POUR LA PROTECTION DE LA COUCHE HERBACÉE

Les opérations de fauche, fenaison et récolte sont délicates et doivent être menées sans délai pour la bonne qualité du fourrage et une conservation optimale.

Avec BestDrive, tout remplacement de pneu est possible sur les appareils de récolte, faucheuses, faneuses et andaineurs, presses et enrubanneuses, à l'identique des pneus fournis d'origine par le constructeur. Vos chantiers ne resteront pas longtemps à l'arrêt.















©ntinental**⅓** TRACTOR 70



TRELLEBORG TM700PT







Kleber **F**ITKER



Mitas **HC70**



LE BON PNEU PORTEUR POUR LA PROTECTION DE LA COUCHE HERBACÉE

Les engins de récolte, notamment les presses, peuvent peser lourd. Dans les conditions humides, ils endommagent la couche herbacée en compromettant ou en ralentissant la reprise de la végétation après la coupe. Ils nécessitent des pneus spécifiques supportant la circulation sur route mais aussi un gonflage moyen respectant les sols des prairies.



VEDESTEIN

TRAXION +

















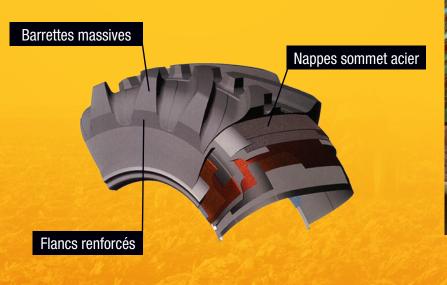


ÉLEVAGE > MANUTENTION

PNEU SPÉCIAL MANUTENTION

Issus de l'univers du TP, les chargeurs sont maintenant des engins courants dans les exploitations agricoles. Leur fonctionnement implique, au niveau des pneumatiques, des contraintes mécaniques très différentes de celles d'un tracteur. Pour cette raison, ils présentent des caractéristiques spécifiques.

- Comme résistante aux coupures
- Barettes massives pour la traction
- Flancs porteurs renforcés
- Structure radiale adaptée à la route























Kleber LUGKER







Mitas TI-22



CHARIOTS ÉLÉVATEURS & TRANSPALETTES

Une crevaison tombe toujours au plus mauvais moment! Heureusement, votre spécialiste BestDrive stocke de nombreuses références de pneus pour les chariots, exactement adaptés à votre besoin. Et votre chargement n'attendra pas.



≈ALLIANCE A570



















VITICULTURE ET MARAICHAGE

UN PNEU ADAPTÉ POUR CHAQUE APPLICATION

	PRÉPARATION DE SOL	LABOUR	TRANSPORT	EMPREINTES AU SOL
Série 85	Pression base 100	Pression 120	Pression 60	
Série 70	Pression 80	Pression 100	Pression 140	+20 %
Série 65	Pression 60	Pression 80	Pression 140	+35 %
Grand volume	Pression 60	Pression 80	Pression 140	+50 %
Peu recommandé	Recomman	ndé	Fortement recommandé	Très fortement recommandé

Les pressions sont indiquées en base 100 pour un tracteur équipé en 520/85 R 38 pour un travail de préparation de sol. Les dimensions ayant servi de base sont les suivantes : 520/85 R 38 (20,8 R 38), 570/70 R 38, 650/65 R 38, 800/65 R 32











MICHELIN Agribib Rowcrop



≈ALLIANCE A350



TRELLEBORG TM100



Mitas AC90



Kleber Supervigne





PNEUS ÉTROITS (MISE À LA VOIE)

Lors d'un changement de roues pour passer en pneus étroits, il est important de veiller à préserver le rapport de pont et la circonférence des pneus d'origine

EXEMPLE

		Circonférence	Rapport de pont		
Monte d'origine					
AR	480/85R38	5280 mm	5280/4050 =1.30		
AV	380/85R28	4050 mm			
Pneus étroits					
AR	270/95R48	5220 mm	5220/4015 =1.30		
AV	270/80R36	4015 mm			

















SOUPLE ET SOLIDE

Le pneu forestier doit concilier des qualités particulières pour travailler dans des conditions difficiles, mais sans compacter les sols, pour une bonne reprise de la végétation après le chantier.

- Ils peuvent avoir une structure diagonale, avec ou sans ceinture, ou radiale.
- Ils supportent des pressions de gonflage basses.
- Ils présentent des profils autonettoyants à crampons largement espacés.
- La gomme spéciale et les flancs renforcés améliorent la protection contre les coupures.
- La bande de roulement est flexible













≈ALLIANCE A333 / A356 FO / A344 FO



TRELLEBORG T410 Agro Forest



TR FOREST



FOREST RIDER



IMPACT DE LA PRESSION DE GONFLAGE



Faible pression de gonflage

Avantages

- Excellent confort
- Large surface de contact
- Pression au sol inférieure
- Moins d'orniérage
- Meilleure capacité de traction

Inconvénients

- Stabilité réduite
- Augmentation du risque d'usure
- Endommagement de la chambre à air
- Sensibilité accrue de la carcasse aux charges ponctuelles

Pression de gonflage élevée

Avantages

- Meilleure stabilité
- Exigences en cas d'utilisation de chenilles



Inconvénients

- Moins de confort
- Risque accru de coupures des crampons (lié au patinage) et perforations de la bande de roulement (poinçonnage)
- Plus d'orniérage
- Adhérence réduite

LE SAVIEZ-VOUS?

Le sur-gonflage tasse le sol et nuit à la traction. Le sous-gonflage, lui, pénalise la durée de vie du pneu par les sollicitations élevées de sa carcasse. Dans les 2 cas, on observe une usure accélérée et une consommation plus élevée de carburant. Respectez au mieux les indications du constructeur.













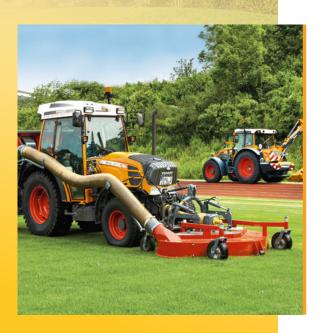






VOIRIE / ESPACES VERTS

LES PNEUS CONFORMES ADAPTÉS À LA MACHINE



De 3" à 16,5" les pneus espaces verts présentent une grande diversité, et outre les dimensions, les profils disponibles sont également très variés : agraire à barettes, route ou gazon.

La disponibilité est donc un enjeu imortant puisqu'il est impératif de se conformer à la dimension prévue par le constructeur de chaque engin. Vous pouvez compter sur BestDrive!













***ALLIANCE** A550

nokian[®] TYRES TR12



IT696

Bibload





Mitas **HCM**





CHAMBRE À AIR: EN AVOIR, OU PAS?

Les pneumatiques à chambre se montent sur des jantes plus légères et peuvent se réparer ou se changer à la suite d'une crevaison. Les pneumatiques sans chambre ou « Tubeless » ont aussi leurs avantages, notamment de résister davantage aux crevaisons et de se dégonfler plus lentement.

























UNE SOLUTION POUR TOUTES LES ROUES

La brouette du jardin, le compresseur du garage, le chariot à aliments, la servante de l'atelier, le diable du camion ...

Quand ces outils du quotidien sont hors service, c'est toute l'organisation du travail qui peut être affectée. Comment remplacer rapidement un pneu endommagé, avec la bonne référence, sans solliciter le revendeur, ou attendre que le service pièces du constructeur réponde ? Chez BestDrive bien-sûr.



















TRELLEBORG T510



CARLISLE

TURF**T**RAC



CARLISLE STRAIGHT RIB



CARLISLE Turf Master



ATTENTION

Certains pneus tubeless ont une forme spécifique et peuvent user prématurément la chambre, voire provoquer une déchirure. Ne montez pas de pneus tubeless avec des chambres sans avoir vérifié leur compatibilité auprès de votre spécialiste BestDrive.























DES PNEUS POUR TOUS VOS VÉHICULES



BestDrive VOUS GUIDE

TOUS TYPES DE PNEU SELON LES SAISONS



Pneu été

Très bonnes performances à partir de 7°C. La conduite se veut alors plus précise et agréable.

Pneu |



Votre programme de fidélité







E ET VOUS RECOMMANDE



Pneu toutes saisons

Excellent compromis tout au long de l'année. Le pneu s'adapte et offre de très bonnes performances dans toutes les situations.

DES PRODUITS ET DES PRESTATIONS COMPLÉMENTAIRES **AVEC DES CONSEILS D'EXPERTS**



Nos ateliers

> Nos centres proposent toute une gamme de votre véhicule (marque, renforcer votre sécurité et celle de vos collaborateurs.

> Des prestations complémentaires















Nos boutiques

Des produits pour les pros

- > Lubrifiant,
- > Jantes,
- > Batterie,
- > Balais essuie-glaces,
- > Chaîne,
- > AdBlue®

Et plus encore...

PROFITEZ D'UN PROGRAMME DE FIDÉLITÉ AVANTAGEUX

https://www.bestchallenge.fr



Cumulez aussi des points sur votre Bestchallenge en achetant des pneus pour vos véhicules légers ou utilitaires.

niver

atures

e parfaite

t en

















DES PNEUS POUR TOUS VOS VÉHICULES



Pour les camions...

Pour la sécurité du transport des animaux, ou des productions de l'exploitation, votre centre BestDrive saura aussi équiper vos véhicules poids lourds.



EcoPLUS HT3

...et les quads

Quand le terrain devient difficile, le quad rend de grands services : aux champs pour les traitements antilimaces, pour la surveillance des pâturages, ou simplement autour de la ferme. Mais en cas de crevaison, son indisponibilité ralentit le travail.









BKT GROWING TOGETHER

COMMENT LIRE UN PNEU QUAD?

LA DIMENSION : 25 x 9 - 12

LE SAVIEZ-VOUS?

1 pouce = 2,54 cm





Les jantes agricoles sont le plus souvent en acier, parfois en aluminium. Vous pourrez trouver des modèles à voie fixe et à voie variable en fonction de vos besoins. Nous proposons également avec notre partenaire Sodijantes des jantes sur-mesure qui s'adaptent à la dimension de vos pneus.



LES CONSOMMABLES



Additif carburant AdBlue

L'AdBlue est une solution aqueuse, composée de 32,5% d'urée hautement pure et de 67,5% d'eau déminéralisée, permettant de convertir 85% (voire 98% sur certains points de fonctionnement moteur) des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement en azote et en vapeur d'eau.



